

# REGULAMIN Pucharu Toru Krzywa - sezon 2020



## 1. OGÓLNE INFORMACJE

- 1.1. Puchar Toru Krzywa to cykl 5 imprez motoryzacyjnych rozgrywanych w zmodyfikowanym formacie Time Attack.
- 1.2. Puchar odbywać się będzie na Torze Krzywa, który znajduje się na terenie dawnego lotniska w Krzywej (59-706 Osła 1JA, zjazd na A4 LSSE Krzywa).
- 1.3. W regulaminie tym ujęte są zasady, według których przebiegać będą wyścigi o Puchar Toru Krzywa.

## 2. ORGANIZATOR

- 2.1. Tor Krzywa, lotnisko Krzywa, 59-706 Osła 1JA.
- 2.2. Przebieg zawodów odbywa się pod kierownictwem pracowników Toru Krzywa

## 3. KALENDARZ IMPREZ PUCHARU TORU KRZYWA

- 3.1. Kolejne rundy Pucharu Toru Krzywa zostaną rozegrane w następujące dni:
  - Runda I: 18 lipca 2020
  - Runda II: 23 sierpnia 2020
  - Runda III: 19 września 2020
  - Runda IV: 17 października 2020
  - Runda V: 14 listopada 2020
- 3.2. Organizator ma prawo do zmiany terminu zawodów z przyczyn niezależnych od niego.
- 3.3. W przypadku odwołania zawodów wpisowe zostanie niezwłocznie zwrócone.

## 4. ZGŁOSZENIA

- 4.1. Aby wziąć udział w zawodach należy posiadać ważne prawo jazdy, wypełnić zgłoszenie oraz opłacić wpisowe.
- 4.2. Zgłoszenie należy złożyć na przez formularz pod adresem:  
<http://bit.ly/PTK-zapisy>
- 4.3. Limit załóg: 30. W przypadku większej ilości zgłoszeń decydować będzie kolejność zgłoszeń.
- 4.4. Utworzona zostanie lista rezerwowa 10 aut. Jeśli zawodnik wie, że nie zdoła przyjechać na zawody, prosimy o poinformowanie organizatora.

## 5. WPISOWE

- 5.1. Wysokość wpisowego wynosi 200,00 PLN.

## 6. KIEROWCA I PILOT

- 6.1. Kierowca musi posiadać prawo jazdy odpowiedniej kategorii (B, B1), w przypadku braku prawa jazdy prosimy o kontakt z biurem zawodów.
- 6.2. Jeżeli uczestnik startuje pojazdem nie będącym jego własnością musi przedstawić pisemną zgodę właściciela na udział w zawodach (użyczenie pojazdu).
- 6.3. Jeżeli kierowca i/lub pilot nie jest osobą pełnoletnią lub nie posiadają uprawnień do kierowania pojazdem danej kategorii - organizatorowi należy dostarczyć stosowne oświadczenia (prosimy o kontakt z biurem zawodów przed zgłoszeniem i rejestracją zawodnika).

## 7. ZAŁOGA I OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

7.1. Uczestnicy zawodów zobowiązani są do:

- prawidłowego wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie
- wniesienia opłaty wpisowego za udział w imprezie
- obecności na odprawie uczestników
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym (jeżeli wymagany przez regulamin)

7.2. Kierowca może jechać sam, pilot nie jest obowiązkowy ale zalecany.

7.3. Kierowca i pilot startują na własną odpowiedzialność. Każdy uszczerbek na zdrowiu i uszkodzenia mienia spoczywają na odpowiedzialności uczestników.

7.4. Jednym autem może startować więcej niż jedna osoba (maksymalnie dwie). Należy poinformować organizatora o tym fakcie przed zawodami.

## 8. POJAZDY

8.1. Pojazd musi być sprawny technicznie i wolny od usterek mechanicznych.

8.2. Pojazd musi posiadać ubezpieczenie OC, ważne badanie techniczne dopuszczające pojazd do ruchu.

8.3. Dodatkowo zaleca się uczestnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych oraz ubezpieczenie NNW.

8.4. Pojazdy, które nie spełniają wymagań z punktu 9.2. będą rozpatrywane osobno i organizator podejmuje ostateczną decyzję o starcie takiego pojazdu. Informację o tym, że pojazd nie spełnia wymagań z punktu 9.2. zawodnik powinien przekazać organizatorowi na etapie zgłoszenia uczestnictwa w imprezie.

8.5. Wyposażenie pojazdu i załogi:

8.5.a. kask - jeżeli auto posiada klatkę bezpieczeństwa, rollbar lub jest samochodem o nadwoziu otwartym (również w wypadku kiedy dach jest zamontowany) każdy członek załogi musi posiadać kask. Kask musi posiadać homologację producenta oznaczoną symbolem "E" lub homologację sportową FIA (aktualną lub utraconą). W przypadku pozostałych pojazdów lub pojazdów ze zdemontowanymi elementami tapicerki start w kasku jest zalecany.

8.5.b. pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota są obowiązkowe - w przypadku montażu wielopunktowych pasów bezpieczeństwa pasy i fotel muszą być zamontowane zgodnie z załącznikiem J MKS, lub instrukcją montażu producenta pasów.

8.5.c. wymagana jest sprawna gaśnica (odpowiednio stabilnie zamontowana wewnątrz samochodu) i apteczka

8.5.d. numer startowy i oznaczenie imprezy powinny być umieszczone na pojeździe w widocznym miejscu. Numer startowy powinien być umieszczony przy górnej krawędzi tylnej szyby. Na pojazdach o nadwoziu otwartym może być umieszczony zaraz pod krawędzią szyby bocznej na drzwiach lub w tylnej-górnej części szyby bocznej (po obu stronach pojazdu).

8.6. Dodatkowe wymogi:

8.6.a. identyczne koła (obręcz i opona) na jednej osi,

8.6.b. zakaz stosowania koców grzewczych, środków chemicznych i mechanicznych na opony,

8.6.c. podczas próby czasowej wszystkie szyby i szyberdach muszą być zamknięte a dach w pojazdach o nadwoziu otwartym zamontowany.

8.7. Badanie kontrolne zostanie przeprowadzone raz dla każdego zawodnika na początku sezonu lub na pierwszej rundzie, w której będzie brał udział. Na badaniu kontrolnym priorytetem będzie bezpieczeństwo czyli: mocowanie fotela, mocowanie pasów, dodatkowe elementy w kabinie, mocowanie akumulatora, kask.

8.8. Organizator ma prawo do sprawdzenia stanu technicznego pojazdu na każdej rundzie w każdym momencie. W przypadku stwierdzenia niezgodności pojazdu z regulaminem, nieregulaminowego lub niesportowego zachowania - załoga podlega karze do wykluczenia włącznie.

## 9. PODZIAŁ NA KATEGORIE I KLASY

### 9.1. KATEGORIA AUT - STREET

Każde auto musi posiadać opony z homologacją drogową. Zabrania się używania opon typu semi-slick, slick lub innych posiadających homologację drogową i jednocześnie znacząco zwiększające przyczepność.

**UWAGA: Udział w kategorii street dozwolony dla samochodów legitymujących się mocą do 200 KM.**

9.1.a. Dopuszcza się nieznaczne modyfikacje pojazdu takie jak:

- demontaż tylnej kanapy, koła zapasowego i lewarka ( w pojeździe musi pozostać apteczka i gaśnica)
- wymiana zawieszenia na obniżające gwintowane z regulacją wysokości poprzez naprężenie wstępne sprężyny
- wymiana fabrycznego filtra powietrza na sportową wkładkę lub filtr stożkowy
- montaż sportowego zamiennika końcowego tłumika układu wydechowego

9.1.b. W ramach kategorii street zakazuje się dokonywania przeróbek lub zmian konstrukcyjnych w znaczący sposób zmieniających konstrukcję samochodu.

- montaż klatki bezpieczeństwa
- montaż sportowych foteli kubełkowych i sportowych wielopunktowych pasów bezpieczeństwa
- montaż profesjonalnego sportowego zawieszenia pozwalającego na regulację parametrów zawieszenia nie przewidzianych oryginalnie przez producenta samochodu
- wymiana tulei i elementów zawieszenia na niefabryczne - sportowe poliuretanowe lub stalowe, również takie które posiadają dodatkowe nie przewidziane przez producenta regulacje
- wymiana pełnego układu wydechowego na sportowy, demontaż lub wycinanie elementów układu wydechowego takich jak katalizator, tłumik środkowy, filtr cząstek stałych

Powyższe przykłady nie wyczerpują listy modyfikacji zakazanych a wskazują zamysł stworzenia klasy dla entuzjastów motoryzacji. Umożliwienie rywalizacji niewielkim kosztem w samochodzie który jest wykorzystywany codziennie do jazdy w ruchu ulicznym.

9.1.c. Jeżeli podczas jednej rundy w kategorii street zgłosi się powyżej 10 uczestników samochody zostaną podzielone na klasy pojemnościowe (bez przeliczników za turbo/kompresor) według poniższych kryteriów:

- klasa I - do 1900 cm<sup>3</sup>
- klasa II - powyżej 1900 cm<sup>3</sup>

### 10.2. KATEGORIA AUT - SPORT

10.2.a. Kategoria SPORT przeznaczona jest dla kierowców startujących w samochodach sportowych lub przygotowanych do motorsportu. Poniżej znajduje się lista modyfikacji które będą stanowiły kryterium kwalifikacji pojazdu do klasy SPORT:

- **katalogowa moc powyżej 200 KM**
- stosowanie opon typu semi-slick, slick (z homologacją drogową, lub opon typu "competition use only")
- usunięcie wszystkich elementów tapicerki i wnętrza (włącznie z wykładziną i boczками drzwi przednich)
- montaż klatki bezpieczeństwa przykręcanej lub spawanej do nadwozia pojazdu
- wymiana elementów zawieszenia na tuleje metalowe które posiadają nie-fabryczny zakres regulacji zawieszenia lub regulacje zawieszenia nie przewidziane przez producenta pojazdu

- 10.2.b. Dozwolone jest stosowanie wszystkich opon z homologacją drogową, także bez homologacji tzw. competition use only. Niedozwolone jest stosowanie wszelkich środków chemicznych zwiększających przyczepność.
- 10.2.c. W samochodach startujących na oponach typu slick lub nie-homologowanych do jazdy drogowej zaleca się montaż klatki bezpieczeństwa.
- 10.2.d. Zakazuje się używania koców grzewczych i dogrzewania opon przed startem na drodze publicznej czy terenie toru. Każde z powyższych wykroczeń może skutkować karą do wykluczenia z udziału w imprezie włącznie.
- 10.2.e. W ramach kategorii SPORT obowiązuje następujący podział na klasy pojemnościowe:
- klasa I 0 - 1600 cm<sup>3</sup>,
  - klasa II 1600 - 2500 cm<sup>3</sup>,
  - klasa OPEN powyżej 2500 cm<sup>3</sup>,
- 10.2.f. Przeliczniki pojemnościowe:
- turbo/kompresor napęd na jedną oś – x1,6
  - turbo/kompresor napęd 4x4 - x1,7
  - turbo diesel – bez przelicznika
  - silniki Wankla – x1,4
- 10.2.g. Dozwolone jest zgłoszenie załogi w wyższej klasie pojemnościowej niż wynika to z pojemności silnika pojazdu.

## 11. BEZPIECZEŃSTWO IMPREZY

- 11.2. Uczestnicy biorą udział w imprezie na własną odpowiedzialność.
- 11.3. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim jak i sobie.
- 11.4. Prędkość w strefie serwisowej (teren parkingu) ograniczona jest do 20km/h.
- 11.5. Prędkość na odcinkach dojazdowych do prób i do strefy serwisowej ograniczona jest do 40km/h.
- 11.6. Podczas jazdy na okrążeniach zapoznawczych kierowcy pojazdów zobowiązani są do zachowania równego tempa i utrzymywaniu bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu. Zakazuje się wykonywania gwałtownych manewrów hamowania, przyspieszania i zmiany kierunku jazdy podczas zapoznania z trasą.
- 11.7. Organizator ma prawo badać trzeźwość kierowców i pilotów. Jeśli poziom alkoholu u kierowcy lub pilota przekroczy 0,00 g/litr załoga zostaje wykluczona z zawodów w trybie natychmiastowym.
- 11.8. Uczestnicy podczas udziału w imprezie zobowiązani są do zachowania zgodnego z duchem sportowej rywalizacji, zasad fair play i dbanie o wzajemne bezpieczeństwo.
- 11.9. Za zachowanie niezgodne z punktami lub niestosowanie się do poleceń organizatora lub osób funkcyjnych organizator może ukarać uczestnika imprezy - upomnieniem a w rażących przypadkach dyskwalifikacją.

## 12. PRÓBY SPRAWNOŚCIOWE

- 12.2. Podczas jednej imprezy zawodnicy w grupach (5 samochodów) wyjeżdżają na sesje 10 minutowe.
- 12.3. W ciągu jednego dnia każda grupa wjeżdża na 4 sesje.
- 12.4. Wynikiem zawodnika jest suma 3 najlepszych czasów z 4 sesji (wynik z najgorszej sesji jest odrzucany).
- 12.5. Pomiar czasu przejazdu wykonywany jest za pomocą systemu pomiarowego z transponderem, fotokomórek lub podobnych z dokładnością do 0,01s.

**13. Format zawodów jest to zmodyfikowany Time Attack, czyli walka o najlepszy czas przejazdu okrężenia. PRZEBIEG IMPREZY I PRÓB SPRAWNOŚCIOWYCH**

**13.2. Harmonogram imprezy:**

- 7:30 - otwarcie bram toru
- 7:30 - 9:30 rejestracja uczestników, przyjmowanie zgłoszeń i badanie kontrolne
- 9:30 - 10:00 odprawa organizacyjna i bezpieczeństwa dla uczestników (obecność obowiązkowa)
- 10:00 - 10:30 - przejazdy zapoznawcze
- 10:30 - 16:00 - przejazdy prób sprawnościowych
- 16:00 - 16:30 - przetworzenie wyników i ogłoszenie zwycięzców
- 16:30 - ceremonia rozdania nagród

13.3. Kierowcy ustawiają pojazdy do startu w próbie zgodnie z kolejnością podaną na odprawie lub komunikacie organizatora.

13.4. Na trasie próby może znajdować się jednocześnie kilka samochodów.

13.5. W przypadku dogonienia innego uczestnika należy zwolnić, zachować bezpieczny odstęp i jechać tempem zawodnika dogonionego do mety próby. W celu powtórzenia próby szybszy zawodnik po dojechaniu na teren parkingu imprezy powinien udać się do startera i zgłosić chęć powtórzenia przejazdu.

13.6. Zawodnik który został dogoniony nie zwalnia i jedzie swoim tempem do końca próby.

13.7. Zawodnik, który wypadnie z trasy musi zachować szczególną ostrożność przy powrocie na tor i kontynuować jazdę zgodnie z kierunkiem i torem jazdy.

13.8. Nieukończenie lub brak uczestnika na starcie do próby skutkuje dyskwalifikacją z danej próby (oznaczoną w wynikach odpowiednio DNF lub DNS).

13.9. Przejechanie próby niezgodnie z wyznaczoną nitką przejazdu skutkuje naliczeniem taryfy (125% czasu najlepszego zawodnika w klasie).

**14. KARY**

14.2. 5 sekund kary za potrącenie pachotka wyznaczającego wierzchołek zakrętu.

14.3. 5 sekund kary za przesunięcie opony, wyznaczającej wierzchołek, poza jej obrys.

14.4. Wyjechanie całą szerokością auta (wyznaczają koła) poza tor, w sposób który spowodował zysk czasowy dla zawodnika skutkuje nałożeniem taryfy – wówczas czas zawodnika to 150% najlepszego czasu w klasie.

14.5. Pomylenie trasy, zjechanie okrężenia wcześniej skutkuje taryfą – 125% czasu najlepszego zawodnika w klasie.

14.6. Niesportowe zachowanie, niestosowanie się do poleceń organizatora lub pogwałcenie zasad bezpieczeństwa będzie skutkowało karą czasową do wykluczenia załogi włącznie.

**15. NAGRODY**

15.2. Za zajęcie pierwszych trzech miejsc w każdej klasie kategorii SPORT zostaną przyznane pamiątkowe puchary i/lub medale.

15.3. Za zajęcie pierwszych trzech miejsc w kategorii STREET zostaną przyznane pamiątkowe puchary i/lub medale.

15.4. Dla pozostałych uczestników przewidujemy drobne upominki

**16. PROTESTY**

16.2. Protest dotyczący niezgodności z regulaminem dotyczący innego zawodnika lub jego przejazdu, może złożyć tylko zawodnik, który ukończyła daną próbę.

16.3. Aby złożyć protest należy przekazać organizatorowi kaucję w wysokości 500,00 zł. Kaucja zostanie zwrócona jeżeli protest zostanie uznany za słuszny.