

WPISOWE: 200 PLN

REGULAMIN RAMOWY - *PUCHAR TORU KRZYWA*

1. OGÓLNE INFORMACJE

- 1.1 Puchar Toru Krzywa cykl 8 imprez motoryzacyjnych rozgrywanych w zmodyfikowanym formacie Rally Sprint.
- 1.2. Puchar odbywać się będzie na Torze Krzywa, który znajduje się na terenie dawnego lotniska w Krzywej (59-706 Osła 1JA, zjazd na A4 LSSE Krzywa).
- 1.3. W regulaminie tym ujęte są zasady, według których przebiegać będą wyścigi o Puchar Toru Krzywa.

2. ORGANIZATOR

- 2.1. Tor Krzywa, lotnisko Krzywa, 59-706 Osła 1JA.
- 2.2. Przebieg zawodów przebiega pod kierownictwem pracowników Toru Krzywa

3. PRACOWNICY

- 3.1. Władze zawodów:
 - a) Dyrektor Zawodów:
Marcin Borsuk
 - b) Kierownik Zespołu Sędziów:
Paweł Małachowski
 - d) Kierownik biura zawodów:
Klaudia Witczak
- 3.2 Dyrektor Zawodów może powołać dodatkowe osoby funkcyjne na czas trwania zawodów.

4. KALENDARZ

Runda I: 13 kwietnia 2019
Runda II: 11 maja 2019
Runda III: 16 czerwca 2019
Runda IV: 13 lipca 2019
Runda V: 17 sierpnia 2019
Runda VI: 14 września 2019
Runda VII: 12 października 2019
Runda VIII: 16 listopada 2019

- 4.1 Organizator ma prawo do zmiany terminu zawodów z przyczyn niezależnych od niego.
- 4.2 W przypadku odwołania zawodów wpisowe zostanie niezwłocznie zwrócone.

ZGŁOSZENIA

- 5.1. Aby wziąć udział w zawodach należy posiadać ważne prawo jazdy, wypełnić zgłoszenie oraz opłacić wpisowe.
- 5.2. Zgłoszenie należy złożyć na stronie: torkrzywa.com
- 5.3. Limit załóg: 45. W przypadku większej ilości zgłoszeń decydować będzie kolejność zgłoszeń.
Utworzona zostanie lista rezerwowa 10 aut. Jeśli zawodnik wie, że nie zdoła przyjechać na zawody, prosimy o poinformowanie organizatora.

6. WPISOWE

6.1. Wysokość wpisowego podana jest na stronie toru pod adresem:
www.torkrzywa.com

7. KIEROWCY

7.1. Kierowca musi posiadać prawo jazdy odpowiedniej kategorii (B, B1), w przypadku braku prawa jazdy prosimy o kontakt z biurem

7.2. Jeżeli uczestnik startuje pojazdem nie będącym jego własnością musi przedstawić pisemną zgodę właściciela na udział w zawodach (użyczenie pojazdu).

8. ZAŁOGA

8.1. Kierowca może jechać sam, pilot nie jest obowiązkowy ale zalecany.

8.2. Kierowca i pilot startuje na własną odpowiedzialność. Każdy uszczerbek na zdrowiu i uszkodzenia mienia spoczywają na odpowiedzialności uczestników.

8.3. Jednym autem może startować więcej niż jedna osoba. Należy poinformować organizatora o tym fakcie przed zawodami.

9. POJAZDY

9.1. Pojazd musi posiadać ubezpieczenie OC, NNW i ważny przegląd techniczny.

9.2. Pojazdy, które nie spełniają wymagań z punktu 9.1. będą rozpatrywane osobno i organizator podejmuje ostateczną decyzję o starcie takiego pojazdu.

9.3. Wyposażenie pojazdu i załogi:

a) kask - jeżeli auto posiada klatkę bezpieczeństwa, zdemontowane elementy wyposażenia wnętrza, lub inne nieosłonięte elementy typu rollbar.

b) pasy bezpieczeństwa kierowcy i pilota - pasy muszą być

c) wymagana jest gaśnica i apteczka

d) numery startowe

9.4. Dodatkowe wymagania:

a) identyczne koła (obroż i opona) na jednej osi,

b) zakaz stosowania koców grzewczych, środków chemicznych i mechanicznych na opony,

c) podczas próby czasowej wszystkie szyby i szyberdach muszą być zamknięte.

9.5. Badanie kontrolne zostanie przeprowadzone raz dla każdego zawodnika na początku sezonu lub na pierwszej rundzie, w której będzie brał udział. Na badaniu kontrolnym priorytetem będzie bezpieczeństwo czyli: mocowanie fotela, mocowanie pasów, dodatkowe elementy w kabinie, mocowanie akumulatora.

9.6. Organizator ma prawo do sprawdzenia stanu technicznego pojazdu na każdej rundzie w każdym momencie.

W przypadku niezgodności załoga podlega karze do wykluczenia włącznie.

10. PODZIAŁ KLASY I OPONY

KLASA AUT NIEPRZYGOTOWANYCH - STREET

Każde auto musi posiadać opony z homologacją drogową. Ponadto zabrania się używania opon typu semislick, slick i innych posiadających homologację drogową a znacząco zwiększającą przyczepność.

Samochód musi być wyposażony we wszystkie fabryczne elementy takie jak np. kanapa, boczki drzwi, wykładziny itp. Można pozbyć się jedynie koła zapasowego lewarka i innych rzeczy znajdujących się luzem w aucie. Ponadto auto musi być wyposażone w fabryczne zawieszenie.

Zakazuje się używania innych niefabrycznych elementów, które sprawiają, że pojazd jest przystosowany do sportowej jazdy.

Wszystkie auta usportowione trafiają do klasy aut przygotowanych (np. Ford: RS, ST, Honda: TypeR, Seat: Cupra itp.

KLASY AUT PRZYGOTOWANYCH

Można stosować wszystkie opony z homologacją drogową, a także bez homologacji tzw. competition use only. Zakazuje się natomiast stosowania wszelkich środków chemicznych zwiększających przyczepność.

zakazuje się używania kocy grzewczych i dogrzewania opon przed startem na drodze publicznej czy terenie toru. Każde z powyższych wykroczeń może skutkować karą do wykluczenia włącznie.

Klasa I 0 - 1400 cm³,

Klasa II 1400 - 1800 cm³,

Klasa III 1800 - 2500 cm³,

Klasa OPEN powyżej 2500 cm³

10.1. Można zgłosić się do klasy wyższej autem o niższej pojemności.

10.2. Przeliczniki pojemnościowe:

a) turbo/kompresor napęd na jedną oś – x1.2

b) turbo/kompresor napęd 4x4 - x1.4

c) turbo diesel – bez przelicznika

d) silniki Wankla – x1.4

11. BEZPIECZEŃSTWO ZAWODÓW

11.1. Prędkość w strefie serwisowej ograniczona jest do 20km/h.

11.2. Prędkość na odcinkach dojazdowych do prób i do strefy serwisowej ograniczona jest do 40km/h.

11.3. Niezastosowanie się do punktu 11.1 i 11.2 może skutkować karą czasową lub wykluczeniem załogi z zawodów.

11.4. Organizator ma prawo badać trzeźwość kierowców i pilotów. Jeśli poziom alkoholu u kierowcy lub pilota przekroczy 0,00 g/litr załoga zostaje wykluczona z zawodów w trybie natychmiastowym.

12. PRÓBY

12.1. *Rozegrane zostanie 6 prób po 2 okrążenia każda.*

12.2. *Może wystąpić więcej niż jedna konfiguracja trasy na jednych zawodach.*

12.3. *Załoga pokonuje wyznaczoną próbę od startu do mety w jak najkrótszym czasie.*

12.4. *Pomiar czasu za pomocą fotokomórek, systemu MyLaps lub tym podobnych (do 0,01s)*

12.5. *Nawierzchnia prób: asfalt, beton.*

13. PODCZAS PRÓBY

13.1 Sędziowie na trasie stoją w kamizelkach odblaskowych.

13.2. Każdy sędzia wyposażony jest w żółtą flagę i sygnalizuje ona niebezpieczeństwo na trasie. Należy zwolnić, jechać z niewielką prędkością i wykonywać polecenia sędziego na torze.

13.3. Kierowcy ustawiają się do próby zgodnie klasami zaczynając od Klasy 1.

13.4. Na torze może znajdować się kilka samochodów jednocześnie.

13.5. W przypadku dogonienia innego uczestnika na trasie należy zwolnić, zachować bezpieczny odstęp i jechać jego tempem do mety. Próba zostanie powtórzona dla zawodnika, który dogonił rywala.

- 13.6. Zawodnik, który został dogoniony nie zwalnia i jedzie swoim tempem do końca przejazdu.
- 13.7. Zawodnik, który wypadnie z trasy musi zachować szczególną ostrożność przy powrocie na tor i kontynuować jazdę zgodnie z kierunkiem i torem jazdy.
- 13.8. Nieukończenie lub brak uczestnika na starcie do próby skutkuje dyskwalifikacją (DNF).
- 13.9. Przejechanie próby niezgodnie z wyznaczoną nitką przejazdu skutkuje naliczeniem taryfy (150% czasu najlepszego zawodnika w klasie)
- 13.10. Każda trasa (może być więcej niż jedna konfiguracja trasy podczas zawodów) poprzedzona jest przejazdem zapoznawczym za samochodem organizatora.

14. KARY

- 14.1. 5 sekund kary za potrącenie pachotka wyznaczającego wierzchołek zakrętu.
- 14.2. 5 sekund kary za przesunięcie opony, wyznaczającej wierzchołek, poza jej obrys.
- 14.3. Wyjechanie całą szerokością auta (wyznaczają koła) poza tor, w sposób który spowodował zysk czasowy dla zawodnika skutkuje nałożeniem taryfy – wówczas czas zawodnika to 150% najlepszego czasu w klasie.
- 14.4. Pomylenie trasy, zjechanie okrążenia wcześniej skutkuje taryfą – 150% czasu najlepszego zawodnika w klasie.
- 14.5. Niesportowe zachowanie, niestosowanie się do poleceń organizatora będzie skutkować karą czasową do wykluczenia załogi włącznie.

15. KLASYFIKACJA

- 15.1. Wynik końcowy zawodnika stanowi suma wszystkich czasów z przejazdów.
- 15.2. Punkty do klasyfikacji cyklu Pucharu Tor Krzywa przydzielane są następująco w każdej kategorii:
- 1 miejsce – 10pkt
 - 2 miejsce – 8pkt
 - 3 miejsce – 6pkt
 - 4 miejsce – 5pkt
 - 5 miejsce – 4pkt
 - 6 miejsce – 3pkt
 - 7 miejsce – 2pkt
 - 8 miejsce – 1pkt

16. NAGRODY

- 16.1. Za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie zostaną przyznane pamiątkowe puchary i/lub medale oraz nagrody ufundowane przez sponsora – MaxTrailer oraz OliCars

17. KLASYFIKACJA KOŃCOWA CYKLU

- 17.1. Po ostatniej rozegranej rundzie zostanie ogłoszona końcowa klasyfikacja cyklu PUCHAR TORU KRZYWA 2019
- 17.2. Do klasyfikacji brane pod uwagę będzie 7 z 8 rund. Jeśli zawodnik brał udział w 8 rundach, wówczas najslabszy wynik zostaje usunięty.

17.3. W przypadku takiej samej ilości punktów na koniec cyklu, zdobytej przez dwóch lub więcej zawodników o kolejności decyduje ilość startów w zawodach (im więcej tym lepiej). Jeśli wciąż zawodnicy mają tyle samo ukończonych rund, wówczas decyduje suma czasów ze wszystkich zawodów.

18. NAGRODY KOŃCOWE

18.1 Nagrody dla 3 pierwszych miejsc w klasach 1,2,3, OPEN oraz klasie STREET

19. PROTESTY

19.1. Protest dotyczący niezgodności z regulaminem innego zawodnika lub jego przejazdu, może złożyć tylko załoga, która ukończyła daną próbę.

19.2. Aby złożyć protest należy przekazać organizatorowi kaucję w wysokości 500,00 zł. Kaucja zostanie zwrócona jeżeli protest zostanie uznany za słuszny.

20. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

20.1 Uczestnicy biorą udział w zawodach na własną odpowiedzialność.

20.2 Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim jak i sobie.

20.4 Organizator ma prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników i kibiców zawodów.